

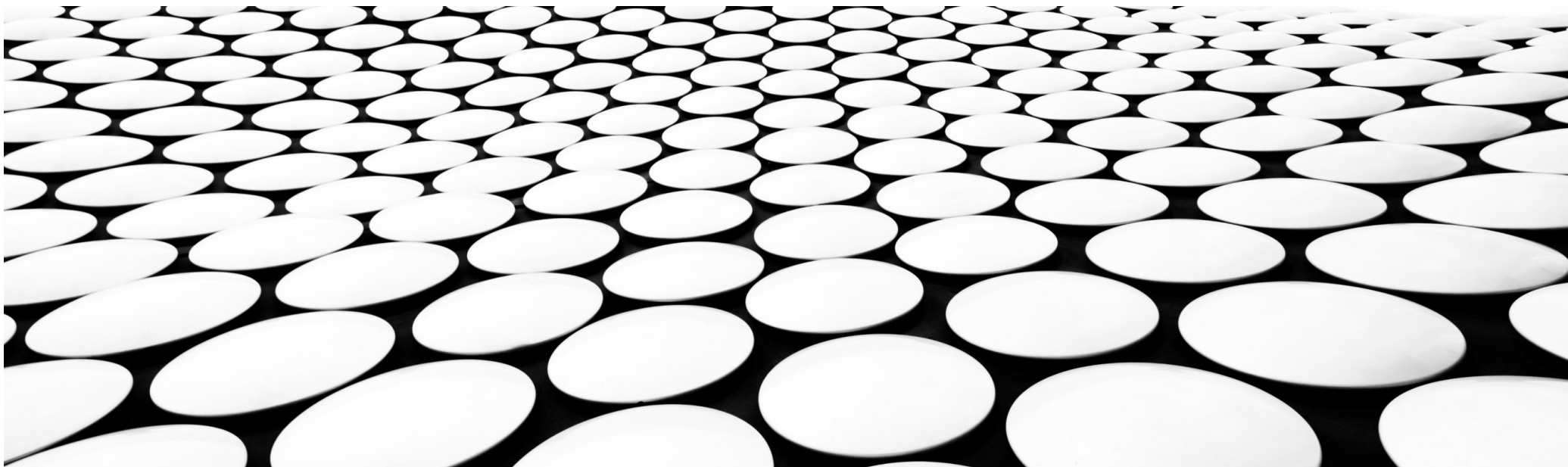


COMUNE DI CAROSINO

PIANIFICAZIONE - ACCESSIBILITA' - SOSTENIBILITA

RASSEGNA URBANISTICA REGIONALE - RUR PUGLIA
PIANIFICARE LA RESIDENZA SOCIALE E LA MOBILITÀ SOSTENIBILE COME
STRUMENTI DI RIGENERAZIONE URBANA

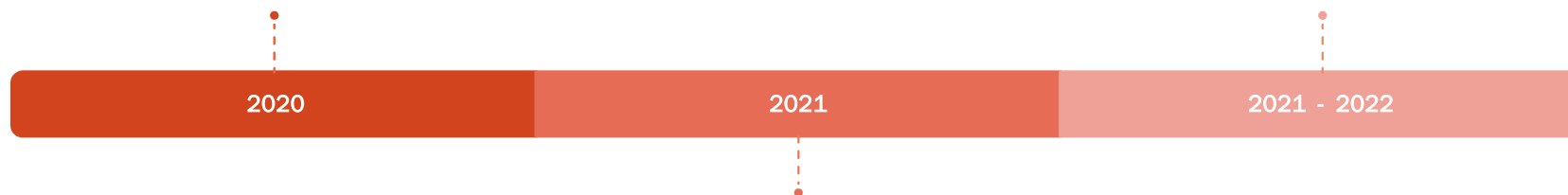
TARANTO - 29 ottobre 2021 - BIBLIOTECA ACCLAVIO



LE AZIONI DEL COMUNE DI CAROSINO

DDP - PUG

PMC



PEBA

IL PUG

LA NUOVA PIANIFICAZIONE PUG: IL DPP

- con Deliberazione della Giunta Comunale n. **167 del 31 dicembre 2020** è stato conferito l'incarico per la redazione del DPP del PUG, al Responsabile del Settore Urbanistica dell'Ente, quale progettista coordinatore delle attività nonché Responsabile del Procedimento.
- con Determinazione Dirigenziale/*Settore Urbanistica* R.G. n. **1228 del 31 dicembre 2020** si è costituito l'Ufficio di Piano, finalizzato alla redazione ed all'approvazione del Piano Urbanistico Generale (PUG) conformemente alla Legge Regionale n. 20/2001;
- il gruppo di lavoro, in linea agli indirizzi ricevuti, ha elaborato il D.P.P. del P.U.G. con un orientamento di pianificazione sostenibile, che attraverso la costruzione del sistema di conoscenze ha delineato le Linee metodologiche per valorizzare i comprensori vitivinicoli di qualità valorizzando le aree rurali, anche secondo i documenti del Comitato Tecnico Scientifico per il Piano Regolatore delle Città del Vino;
- nell'ambito dei finanziamenti Regionali, in tema di pianificazione territoriale, il Comune di Carosino è stato beneficiario del contributo per la redazione del PEBA e del Piano per la Mobilità Ciclistica; tali strumenti, nel rispetto del principio della copianificazione, si integreranno con il nuovo strumento urbanistico generale consentendo al Comune di Carosino di partecipare ai prossimi bandi e avvisi pubblici per l'ottenimento di finanziamenti previsti dai fondi strutturali europei e dal Recovery Fund nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza.

IL PEBA

APPROVATO CON D.C.C. n. 14 DEL
31/05/2021

PIANO PER LA CECILIAZIONE DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE

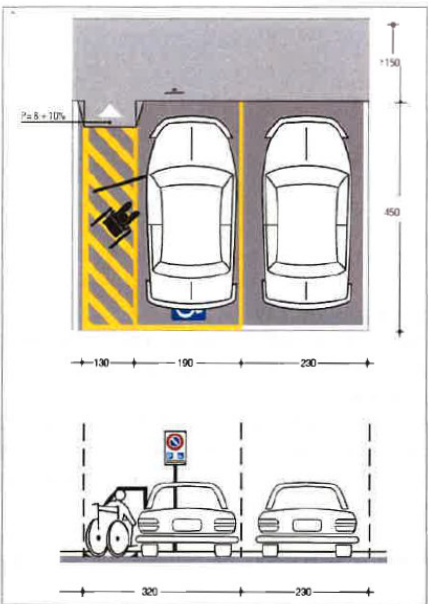


PEBA
Identificazione degli edifici pubblici
e dei percorsi pedonali
Giugno 2020
Revisione 2021

Ing. ALESSANDRO POTO
Responsabile unico di progetto
Avv. GABRIELLA COCCOLI
Redattore del Piano

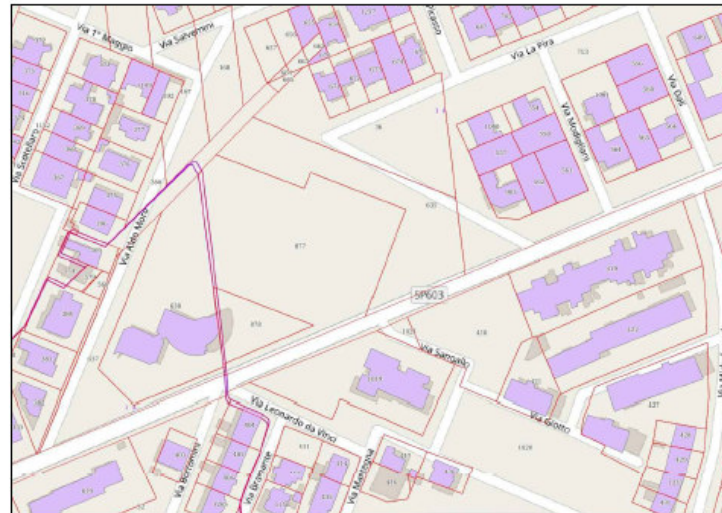
Edificio	Ambito edilizio
1	Istituto Comprensivo "Abbiadori" Scuola Elementare - via Affari
2	Istituto Comprensivo "Abbiadori" Scuola Media - via XXIV Maggio
3	Istituto Comprensivo "Abbiadori" Scuola Materna "Agnelli" via S. Costantino
4	Istituto Comprensivo "Abbiadori" Scuola Materna "Ridolfi" - via Moro
5	Centro diurno socio - sanitario - via per Francavilla
6	Casa Municipale - via Roma
7	Palazzo D'Alipia Velie - piazza Vittorio Emanuele
8	Teatro Comunale - via Vittorio Veneto
9	Palazzina Comunale - via Montegrappa
10	Palazzetto dello Sport - via Tommaso
11	Impianto Sportivo - via Nenni
12	Stadio Comunale - via dello Stadio
13	Ex ambulatorio polivalente adibito ad attività culturali, sociali ecc. - via XXIV Aprile
14	Cimitero Comunale - via Cavour

Area	Ambito urbano
1	Area a Parco UNICEF - via Tommaso
2	Area via dello Stadio
3	Area Giardini Bertignani
4	Area Giardini di via Aldo Moro
5	Area Giardini di via Gallo
6	Area Giardini di via della Pace
7	Area Villa Comunale
8	Area Parco della Salute
9	Area via don Angelo Maria
10	Piazza San Biagio in via Cavour
11	Area Vialto del Centro Storico
12	Chiesa di San Francesco in Corso Umberto



IL PEBA

APPROVATO CON D.C.C. n. 14 DEL
31/05/2021



		SCHEDA	4		
Nome spazio esterno		AREA GIARDINI VIA A. MORO		Amministrazione: Comune di Carosino	
Indirizzo:		Via Aldo Moro			
Rilevatore:		arch. Carmelinda Coccioli		data di rilievo: 11 giugno 2020	
Rif.	AMBITO URBANO	Rif. Normativo	SI	NO	NOTE
1 PAVIMENTAZIONE					
1.1	Il percorso urbano è largo meno di 90 cm o presenta strozzature?	D.P.R. n. 503/96 art. 4 e 5 D.M. n. 236/99 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1	X		
1.2	La pendenza trasversale è superiore all'1%?	D.P.R. n. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. n. 236/99 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1		X	Non vi sono percorsi pedonali lungo il perimetro
1.3	La superficie del percorso risulta sdrucciolevole? La finitura del percorso risulta degradata e/o sconnessa?	D.P.R. n. 503/96 art. 15 D.M. n. 236/99 artt. 4.2.2 e 8.2.2	X		
1.4	Ci sono elementi nel percorso che sporgono dalla quota della pavimentazione?	D.P.R. n. 503/96 art. 15 D.M. n. 236/99 artt. 4.2.2 e 8.2.2	X		
1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. n. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. n. 236/99 artt. 4.2, 4.2.1, e 8.2.1		X	
2 DISLIVELLI					
2.1	È necessario prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. n. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. n. 236/99 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		X	
2.2	Le eventuali variazioni di livello dei percorsi, tramite rampa, sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. n. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. n. 236/99 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		X	
2.3	È necessario prevedere la sostituzione delle eventuali rampe?	D.P.R. n. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. n. 236/99 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11			Bisogna realizzarle
2.4	Si rileva la necessità di superare un dislivello creato da una serie di gradini tramite meccanismi?	D.P.R. n. 503/96 art. 4 D.M. n. 236/99 artt. 4.1.12, 4.1.13, 8.1.12 e 8.1.13		X	

IL PMC

RUP
Ing. Alessandro ZITO

REDATTORE
Ing. Angelo MICOLUCCI, PhD

- Il Piano della Mobilità Ciclistica rappresenta uno strumento utile alla diffusione della mobilità ciclistica sul territorio. Il P.M.C. è un piano di settore subordinato al Piano della Mobilità Sostenibile, redatto in conformità alle Linee Guida Regionali e Norme Nazionali, per la redazione del P.M.C. del Comune di Carosino:
- **Fase 1** - Analisi della pianificazione sovraordinata;
- **Fase 2** - Analisi del contesto territoriale;
- **Fase 3** - Definizione della rete ciclabile;
- **Fase 4** - Intermodalità e servizi in favore della ciclabilità;
- **Fase 5** - Valutazione e fattibilità ambientale;
- **Fase 6** - Implementazione e monitoraggio.

Avviso Pubblico Regionale
DD n. 67 del 16/12/2020 – Scad. 31.3.2021
Finanziamento ottenuto



REGIONE
PUGLIA



Politecnico
di Bari

Linee Guida
per la redazione dei

P.M.C.

Piani di Mobilità Ciclistica



PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE

Formato da inviare CD Drive
Organismo Attuatore: PUGLIA - PUGLIA/AN/0001/2010/2021
Data: 08/06/2020 17:24:19

IL PMC



Gli interventi come supporto alla mobilità ciclistica e per il suo incremento in termini di share modale; nel Piano saranno trattate le seguenti tematiche:

- intermodalità con altri mezzi di trasporto;
- velostazioni (locali);
- servizi dedicati al cicloturismo;
- servizi di bike sharing;
- interventi minori in favore della ciclabilità.

Poli attrattori e generatori di mobilità:

- 1) aree della città consolidata
- 2) istituti scolastici
- 3) area P.I.P. (zona D di P.R.G.
- 4) piazza Vittorio Emanuele III;
- 5) zone verdi, parchi;
- 6) uffici comunali;
- 7) Aree mercatali

IL PMC

Ciclovie Bicalia

Bicalia 3: CICLOVIA FRANCIGENA

— Ciclovía Francigena

Bicalia 6: CICLOVIA ADRIATICA

— Ciclovía Adriatica

..... Ciclovía Adriatica - Varianti/estensioni

Bicalia 10: CICLOVIA DEI BORBONI

— Ciclovía dei Borboni

..... Ciclovía dei Borboni - Varianti/estensioni

Bicalia 11: CICLOVIA DEGLI APPENNINI

— Itinerario Gargano

..... Itinerario Gargano - variante/estensione: San Giovanni Rotondo - Monte Sant'Angelo

— Itinerario Acquedotto Pugliese Valle d'Itria-Salento

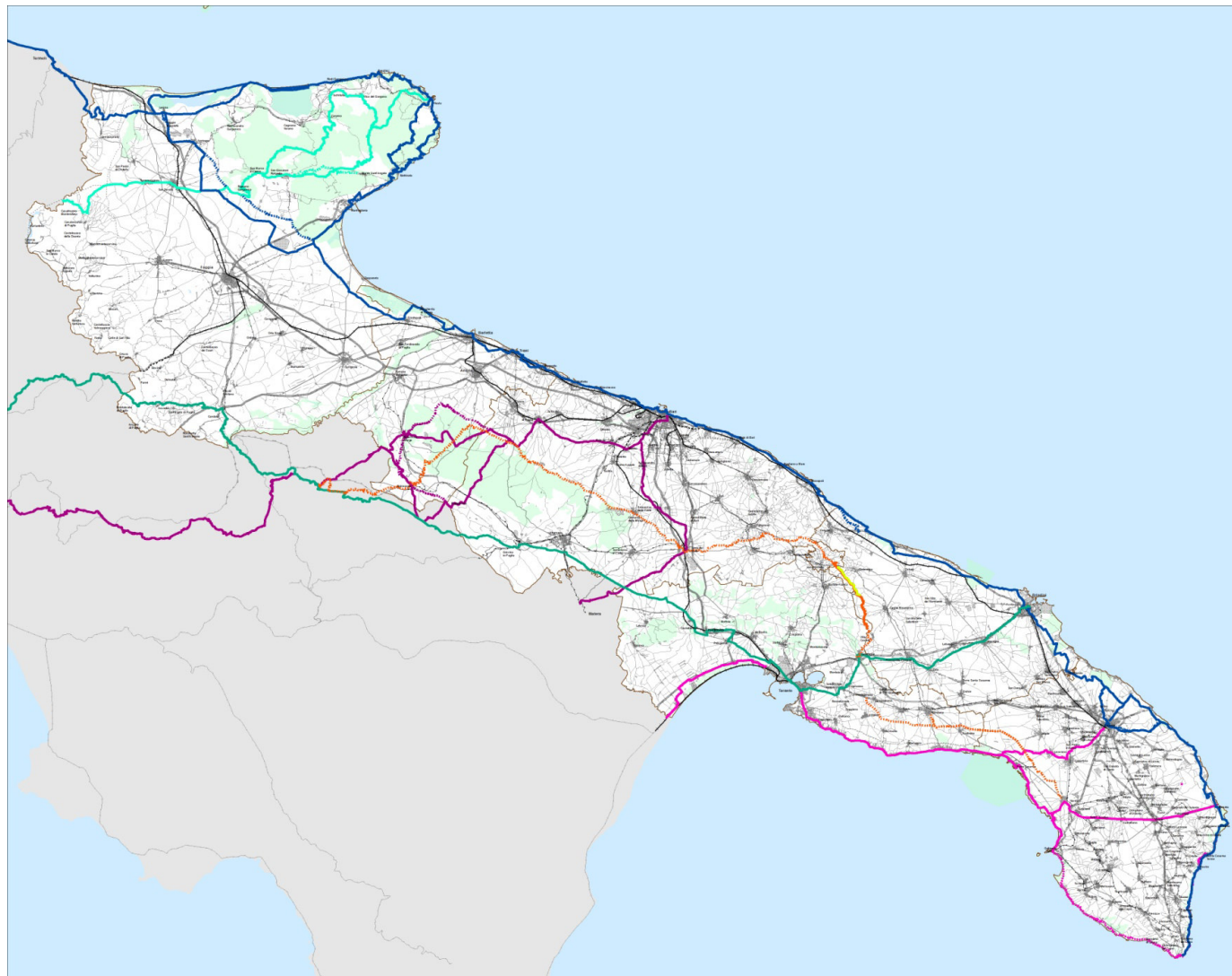
..... Itinerario Acquedotto Pugliese Valle d'Itria-Salento - Varianti/estensioni

— Itinerario Acquedotto Pugliese (realizzato)

Bicalia 14: CICLOVIA DEI TRE MARI

— Ciclovía dei Tre Mari

..... Ciclovía dei Tre Mari - Varianti/estensioni



LO STATO DI ELABORAZIONE DEL PMC

Elenco Elaborati

SISTEMA DELLE CONOSCENZE	
SC.AV. INQUADRAMENTO TERRITORIALE E QUADRO PROGRAMMATICO DI AREA VASTA	
SC.AV.1	INQUADRAMENTO TERRITORIALE E GEOGRAFICO
SC.AV.1.1	Inquadramento Territoriale su IGM 50K
SC.AV.1.2	Inquadramento Territoriale su IGM 25K
SC.AV.1.3	Inquadramento Territoriale su Ortofoto
SC.AV.2	POLITICHE E PROGRAMMI DI RILIEVO
SC.AV.2.1	PRMC (Piano Regionale Mobilità Ciclistica)
SC.AV.2.2	PAI
SC.AV.2.2.1	PAI - Rischio
SC.AV.2.2.2	PAI - Probabilità
SC.AV.2.3	PPTR
SC.AV.2.3.1	PPTR - Rete Ecologica
SC.AV.2.3.2	PPTR - Rete Ecologica della Biodiversità
SC.AV.2.3.3	PPTR - Patto città-campagna
SC.AV.2.3.4	PPTR - Sistema infrastrutturale della mobilità
SC.AV.2.3.6	PPTR - Sistemi territoriali per la fruizione
SC.AV.2.3.7	PPTR - Scenario di sintesi
SC.AV.2.3.8	PPTR - Struttura Idrogeomorfologica
SC.AV.4.3	PPTR - Struttura Ecosistemica - Ambientale
SC.AV.4.4	PPTR - Struttura Antropica e Storico Culturale
SC.TL. SISTEMA TERRITORIALE LOCALE	
SC.TL.1	CARTA DELLE RISORSE AMBIENTALI
SC.TL.1.1	CARTA IDROGEOMORFOLOGICA
SC.TL.1.2	CARTA SISTEMA AMBIENTALE
SC.TL.1.3	CARTA DELLE CRITICITÀ AMBIENTALI
SC.TL.2	CARTA DELLE RISORSE PAESAGGISTICHE
SC.TL.3	CARTA DELLE RISORSE RURALI
SC.TL.4	CARTA DELLE RISORSE INSEDIATIVE
SC.TL.4.1	CARTA DELL'EVOLUZIONE DEL SISTEMA INSEDIATIVO
SC.TL.4.2	CARTA ASSETTO MORFOLOGICO E FUNZIONALE
SC.TL.4.3	CARTA DEGLI SPAZI DEL VERDE E DI INTERESSE COLLETTIVO
SC.TL.4.4	CARTA ATTIVITÀ PRODUTTIVA
SC.TL.5	CARTA DELLE RISORSE INFRASTRUTTURALI
SC.TL.5.1	CARTA DEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE PER LA MOBILITÀ DELLE RETI E IMPIANTI TECNOLOGICI
SC.TL.5.2	CARTA DELLE DOTAZIONI TERRITORIALI URBANE

CONNESSIONE ALLE RETE REGIONALE

ATTIVITÀ IN CORSO

Analisi dei Nodi
 Dati di micromobilità
 Definizione dei flussi
 ...

.....

CONNESSIONE LOCALE
 E VERSO LA VELOSTAZIONE DI GROTTAGLIE
 CONNESSIONE ALLE RETE REGIONALE

GRAZIE PER L'ATTENZIONE