

IL RUOLO DELL'APPIA ANTICA NEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE ROMANO

Arch. Luigi Oliva
MIC – Parco Archeologico
dell'Appia Antica

CASTELLO D'AYALÀ VALVA | PALAZZO DUCALE

L'ANTICA VIA APPIA

RISCOPERTA, TUTELA E VALORIZZAZIONE IN PROVINCIA DI TARANTO

CAROSINO | 2 LUGLIO 2021 | ORE 9:30

SALUTI ISTITUZIONALI

ONOFRIO DICILLO | SINDACO DI CAROSINO
GIOVANNI GUCCIOTTI | PRESIDENTE DELLA PROVINCIA DI TARANTO
RINALDO MELUCCI | SINDACO DI TARANTO
CIRO D'ALÒ | SINDACO DI GROTTACLIE
COSIMO FABBIANO | SINDACO DI SAN GIORGIO JONICO
FRANCESCO SAPIO | ASSESSORE URBANISTICA COMUNE DI CAROSINO

10.30 - IL RUOLO DEI PARCHI ARCHEOLOGICI NELLA VALORIZZAZIONE DEI TERRITORI: IL CASO DEL PARCO DELLA VIA APPIA

ARCH. SIMONE QUILICI | DIRETTORE DEL PARCO ARCHEOLOGICO DELL'APPIA ANTICA, MIC

10.50 - IL RUOLO DELLA SOPRINTENDENZA NELLA VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

DOTT.SSA BARBARA DAVIDDE, SOPRINTENDENTE DELLA SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO, MIC, CON SEDE A TARANTO.

11.10 - IL RUOLO DELL'APPIA ANTICA NEL SISTEMA INFRASTRUTTURALE ROMANO

ARCH. LUIGI OLIVA | PARCO ARCHEOLOGICO DELL'APPIA ANTICA, MIC

11.30 - ARCHEOLOGIA E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO: POTENZIALITÀ DELLA RISCOPERTA DELLA VIA APPIA NEL TERRITORIO PUGLIESE

DOTT. CERT JAN BURGERS | PROFESSORE DI HERITAGE STUDIES PRESSO LA FACOLTÀ DI SCIENZE UMANE DELLA VRIJE UNIVERSITEIT AMSTERDAM, DIRETTORE SCIENTIFICO DEL PARCO ARCHEOLOGICO DI TORO TENENTE E DEL MUSEO ARCHEOLOGICO DI FRANCAVILLA FONTANA (MAPP)

11.50 - I CAMMINI CULTURALI PER LA VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

ARCH. NICOLA MARTINELLI | PROFESSORE DI URBANISTICA PRESSO IL POLITECNICO DI BARI E MEMBRO DEL CONSIGLIO SUPERIORE PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI DEL MIC

12.10 - SUGGERIMENTI PER IL TERRITORIO DI CAROSINO

ARCH. ANGELO CAMPO | PRESIDENTE ARCHEOCLUB D'ITALIA, SEDE DI CAROSINO

12.30 - I BENI CULTURALI NEL COMUNE DI CAROSINO E LE RELAZIONI CON LA VIA APPIA

DOTT. COSIMO PACE | ARCHEOLOGO DELLA SOC. COOP. SOVELUNE, INCARICATA DELLE ANALISI STORICO-CULTURALI PER IL DPP DEL COMUNE DI CAROSINO

12.50 - GOVERNARE IL TERRITORIO COMUNALE PER LA VALORIZZAZIONE DEI BENI CULTURALI

ING. ALESSANDRO ZITO | RESPONSABILE SETTORE TECNICO URBANISTICA, EDILIZIA PRIVATA, AMBIENTE E PROGETTISTA DEL DPP DI CAROSINO

13.10 - SISTEMI TERRITORIALI CULTURALI E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO

ING. FRANCESCO ROTONDO | PROFESSORE DI URBANISTICA PRESSO L'UNIVERSITÀ POLITECNICA DELLE MARCHE, COORDINATORE DELLA RICERCA "SPERIMENTAZIONE DI MODELLI DI INNOVAZIONE, STRATEGIE DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO LOCALE DEI TERRITORI E DEI PAESAGGI A VOCAZIONE VINICOLA", PRESIDENTE INU PUGLIA

13.30 - BRUNCH E PASSEGGIATA SUI LUOGHI DELLA VIA APPIA ANTICA IN PUGLIA



L'incontro si svolgerà prevalentemente in presenza nel rispetto delle norme vigenti, a seguito di prenotazione e-mail all'indirizzo: promozione.carosino@gmail.com. Sarà anche possibile partecipare on line collegandosi al sito: <http://www.carosino.com/marche-italia>

Vivere “nella Storia”

Città o museo?



PARCO
ARCHEOLOGICO
DELL'APPIA
ANTICA



Il Parco Archeologico dell'Appia Antica è stato istituito come istituto autonomo del Ministero della Cultura il 23 gennaio 2016.

Esso gode di autonomia scientifica, finanziaria, contabile ed organizzativa.



The jurisdiction of the Park



Nel suo territorio di competenza, il Parco Archeologico riveste la duplice funzione Soprintendenza e di Museo

Si estende per i primi 16 km della via Appia, nei territori dei comuni di Roma, Marino e Ciampino.



La scala del Parco



Cenni storici

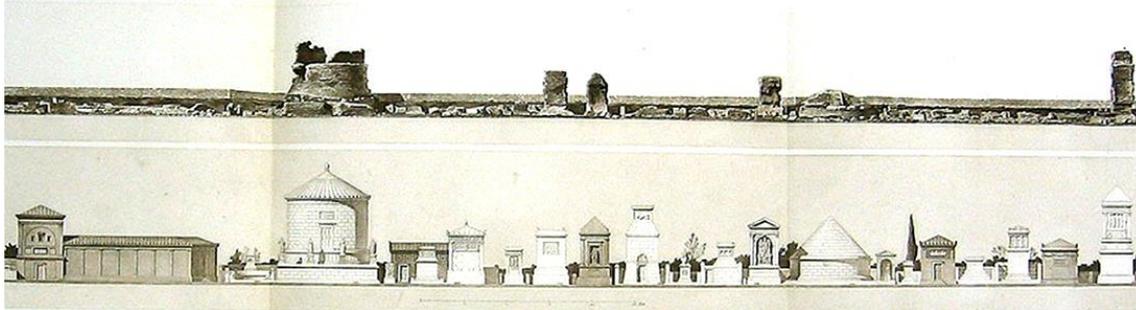


La costruzione della via Appia venne avviata nel 312 a.C su iniziativa del censore Appio Claudio Cieco.

Il primo tratto congiungeva Roma in linea pressoché retta con Capua.

In seguito venne prolungata fino a Benevento, Venosa, Taranto ed infine Brindisi (191 a.C.).

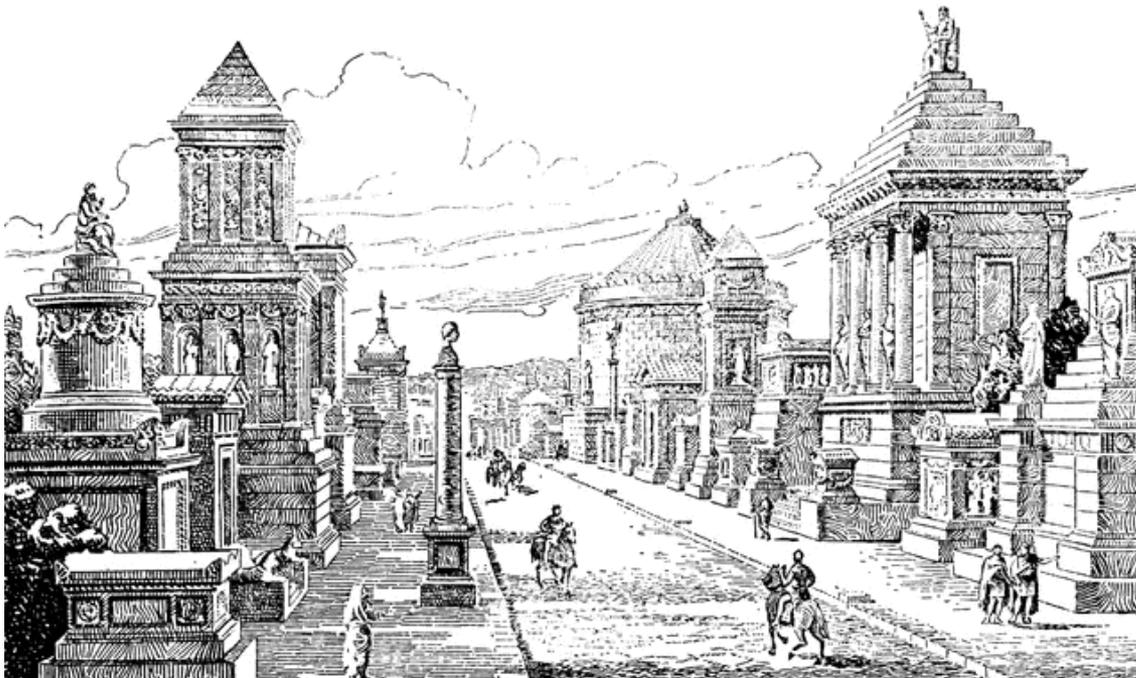
L'età dell'oro



La strada divenne luogo privilegiato per le sepolture di personaggi e famiglie influenti.

Qui i cristiani realizzarono le prime catacombe.

Il suo ruolo di principale asse di collegamento con le regioni meridionali si conservò anche nei secoli successivi.



La decadenza

Dal IX secolo molti territori appartenenti alla Chiesa vennero ceduti prima in enfiteusi e in seguito come feudi di nobili romani.

Dal XIV al XVII secolo la strada subì un processo di degrado e parziale abbandono. I suoi monumenti vennero distrutti e saccheggianti per ricavarne materiali da costruzione.



La nascita di una nuova identità



Già a partire dall'Umanesimo però l'interesse degli eruditi portò all'attenzione delle autorità la necessità di tutelarne le vestigia classiche.

Nella famosa lettera a Leone X di Raffaello Sanzio e Baldassarre Castiglione, nel condannare il saccheggio si propone un progetto di rilievo e protezione del suo patrimonio.

Questo atto rappresenta la nascita dell'idea moderna di tutela del patrimonio culturale.

Dagli eruditi al pubblico



All'inizio del XIX secolo un'ampia parte della strada in territorio romano venne espropriata ed affidata alla sistemazione dell'archeologo Luigi Canina, sotto la spinta di papa Pio IX. Questa demanializzazione, ancora oggi esistente, è il primo passo verso l'istituzione del Parco Regionale dell'Appia antica (1988), passando per l'individuazione del parco urbano nel PRG del 1931 e per il vincolo paesaggistico del 1953.

L'ultima battaglia

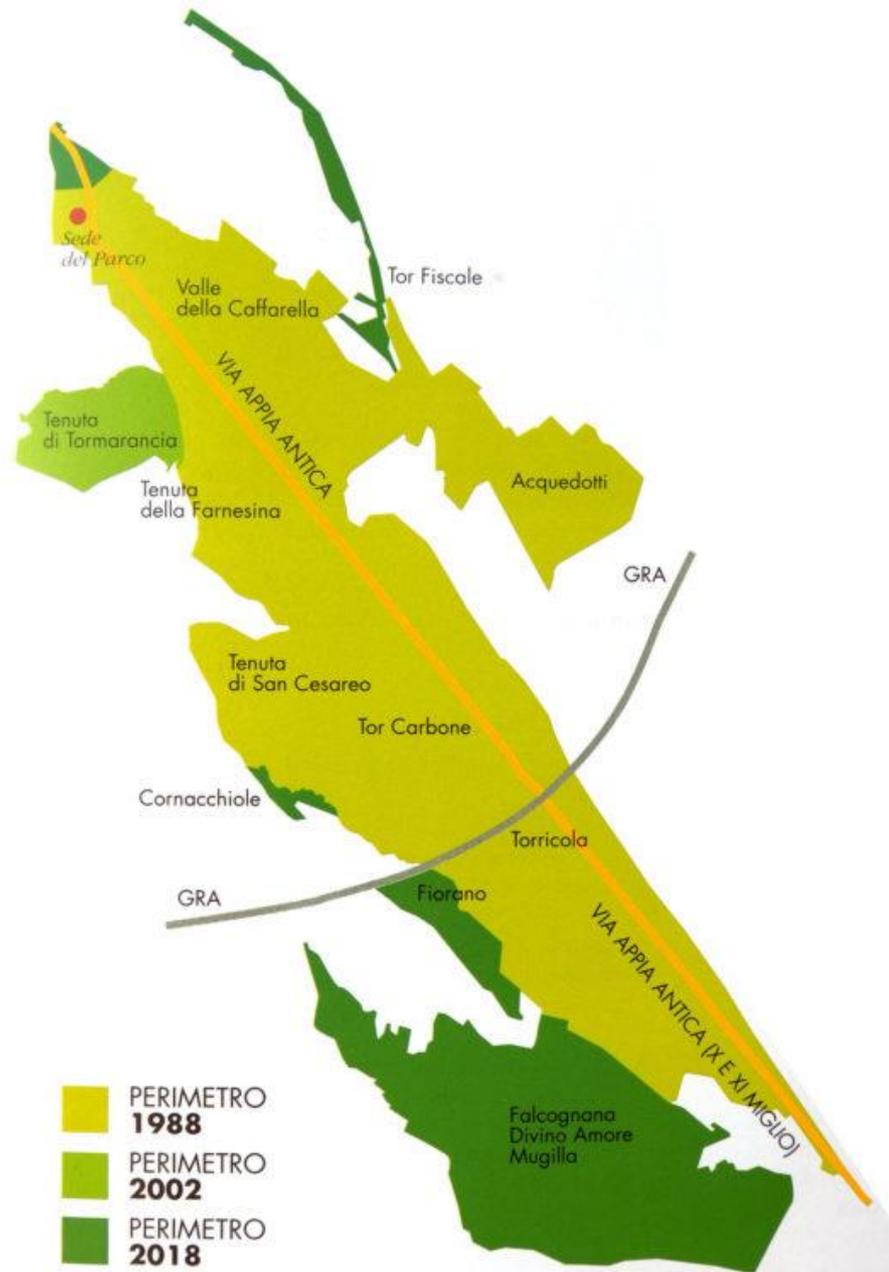


Dopo cinque secoli di battaglie per la sua tutela, la via Appia dovette affrontare le insidie della massiccia urbanizzazione del secondo dopoguerra mondiale.

L'attività di tutela degli enti pubblici non riuscì comunque ad arrestare il diffuso fenomeno dell'**abusivismo**.

Non solo patrimonio culturale

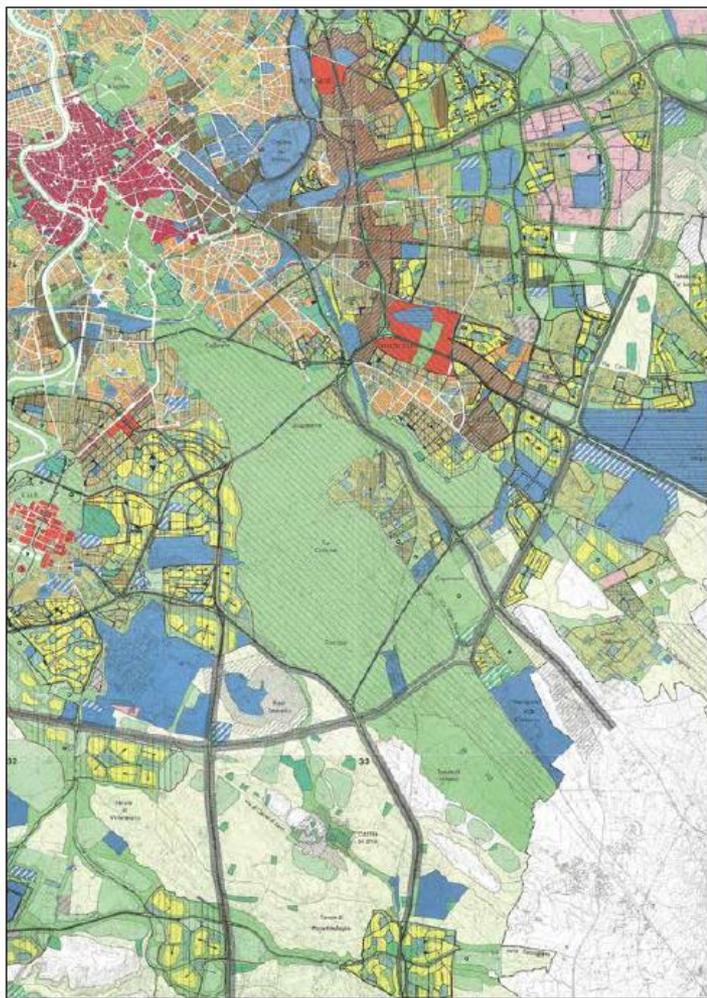
La nascita del Parco Regionale arrestò quasi completamente le mire speculative e contribuì sensibilmente ad accrescere il valore dell'area non solo sul piano storico culturale ma anche ambientale e paesaggistico, fino a quello che oggi è un riconosciuto bene comune.



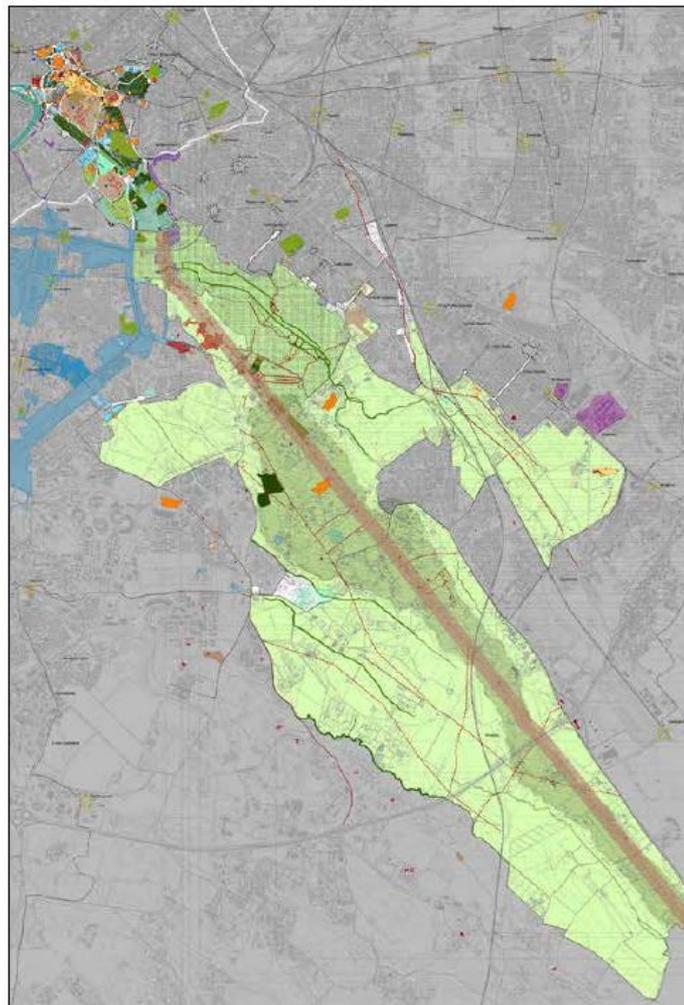
Analisi, pianificazione, azione



I piani regolatori del Comune di Roma

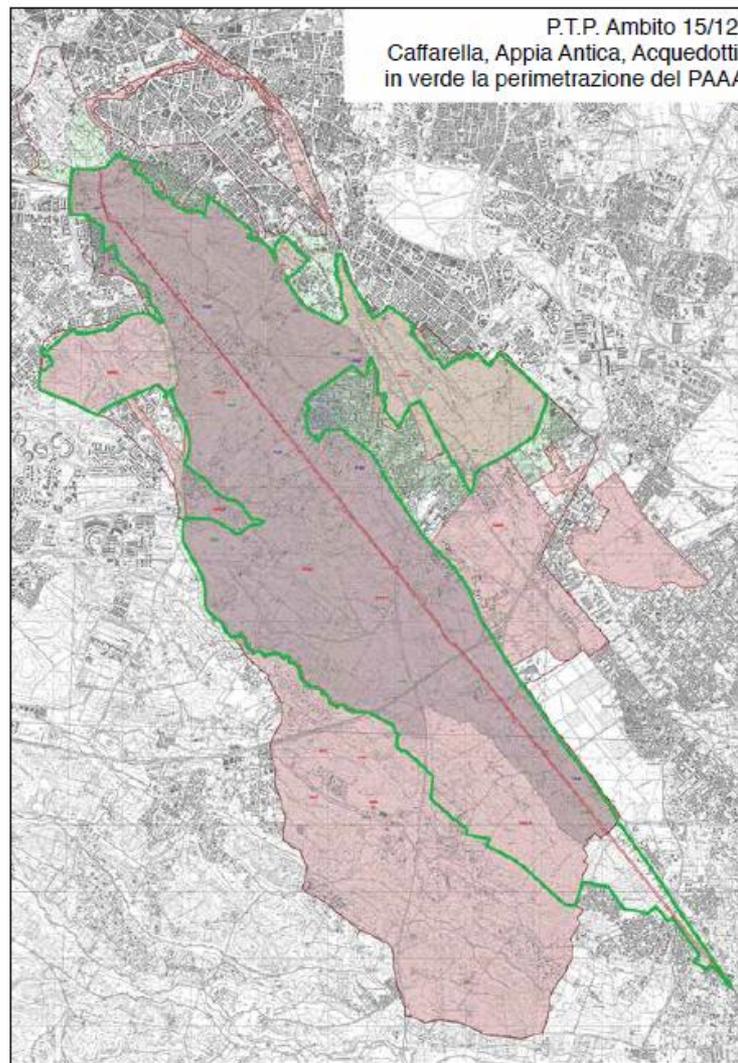
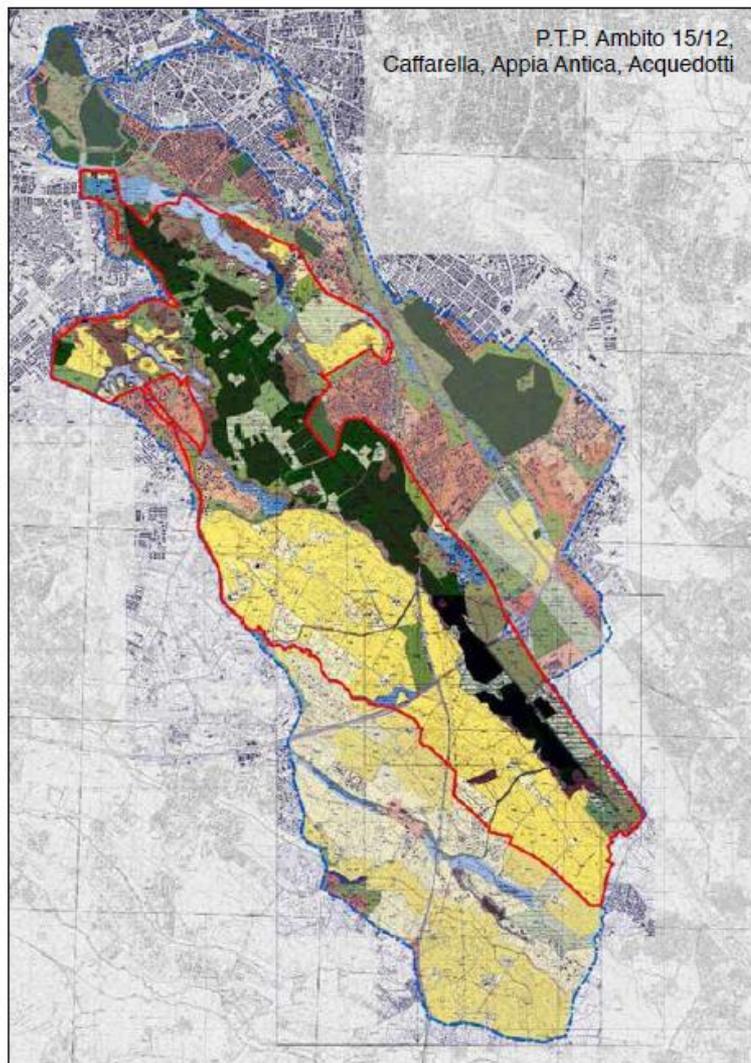


P.R.G. del 1962/65



P.R.G. del 2008

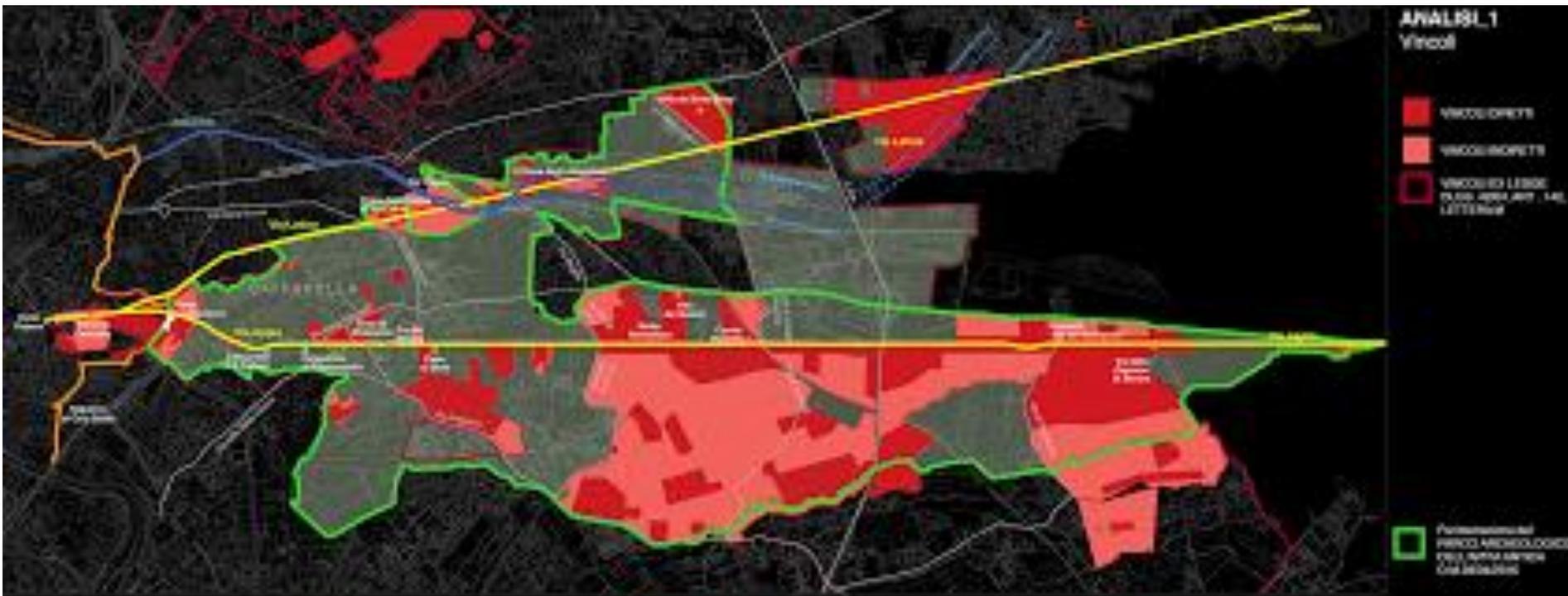
Il PTP 15/12 (2010)



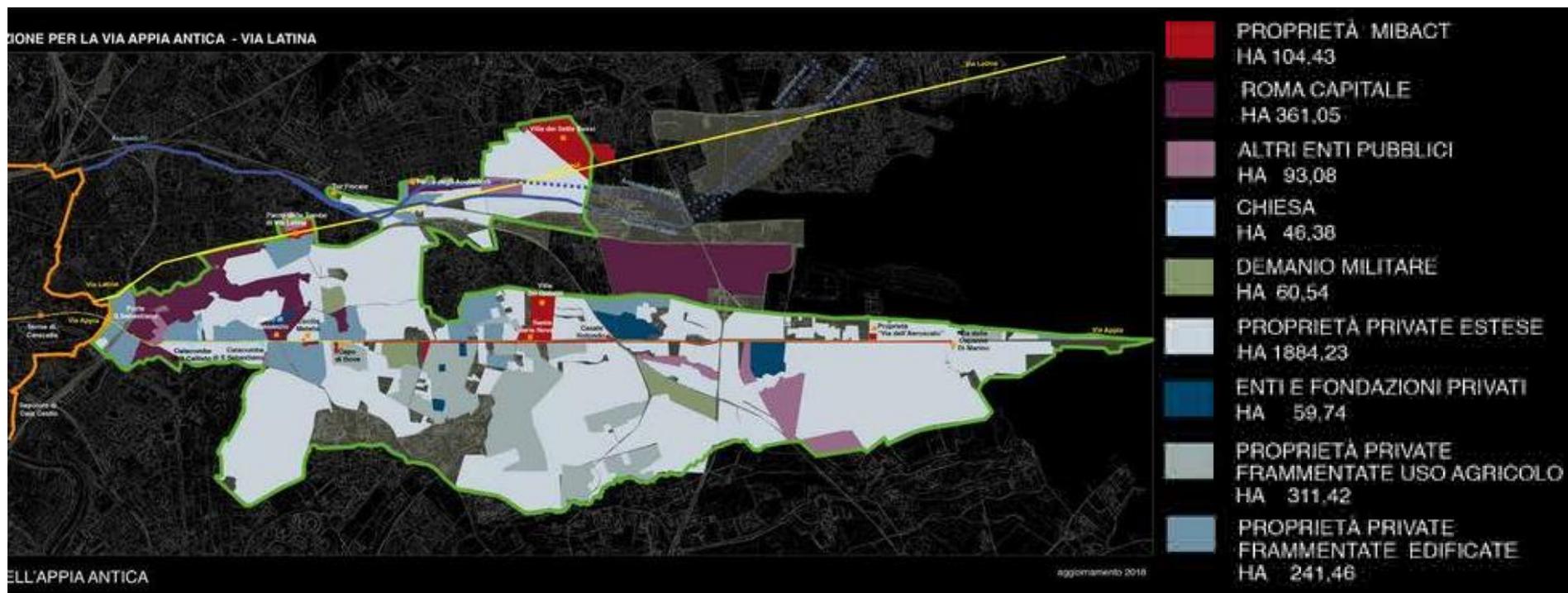
Il Piano per la gestione e la fruizione



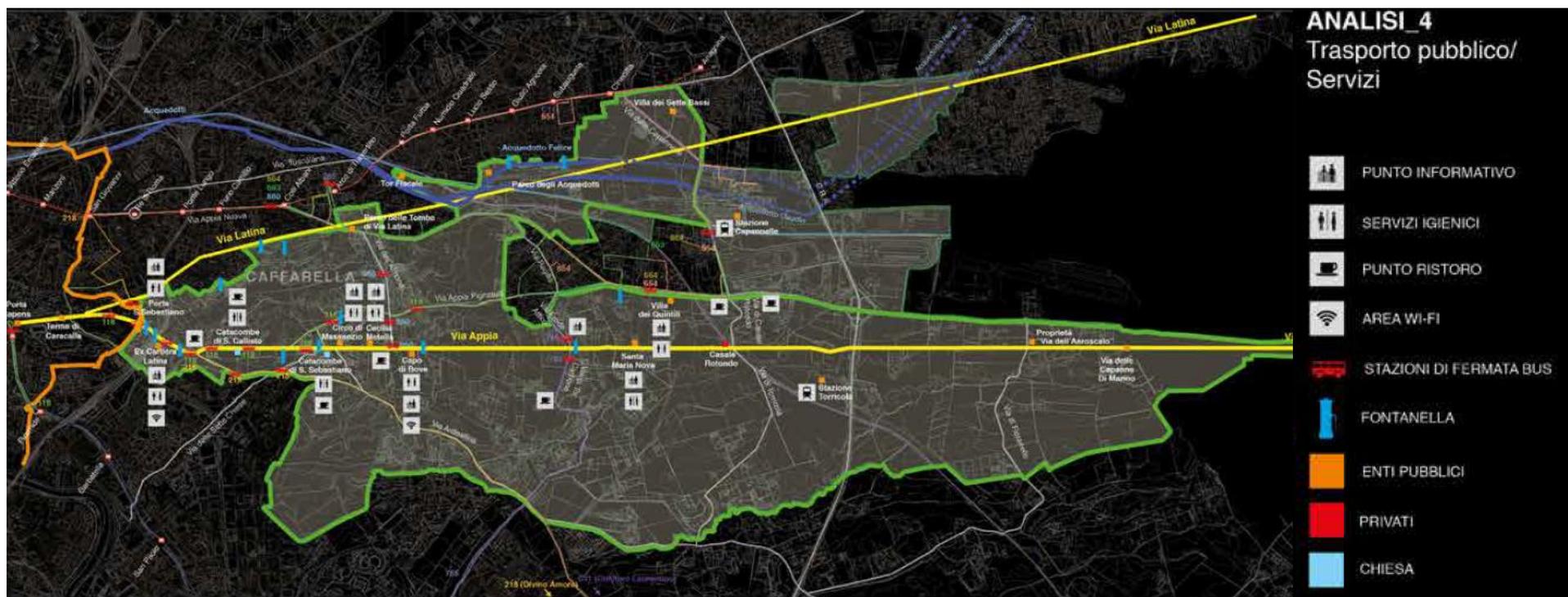
Le aree vincolate



La proprietà delle aree



I trasporti pubblici



Conservazione e trasformazione



1958

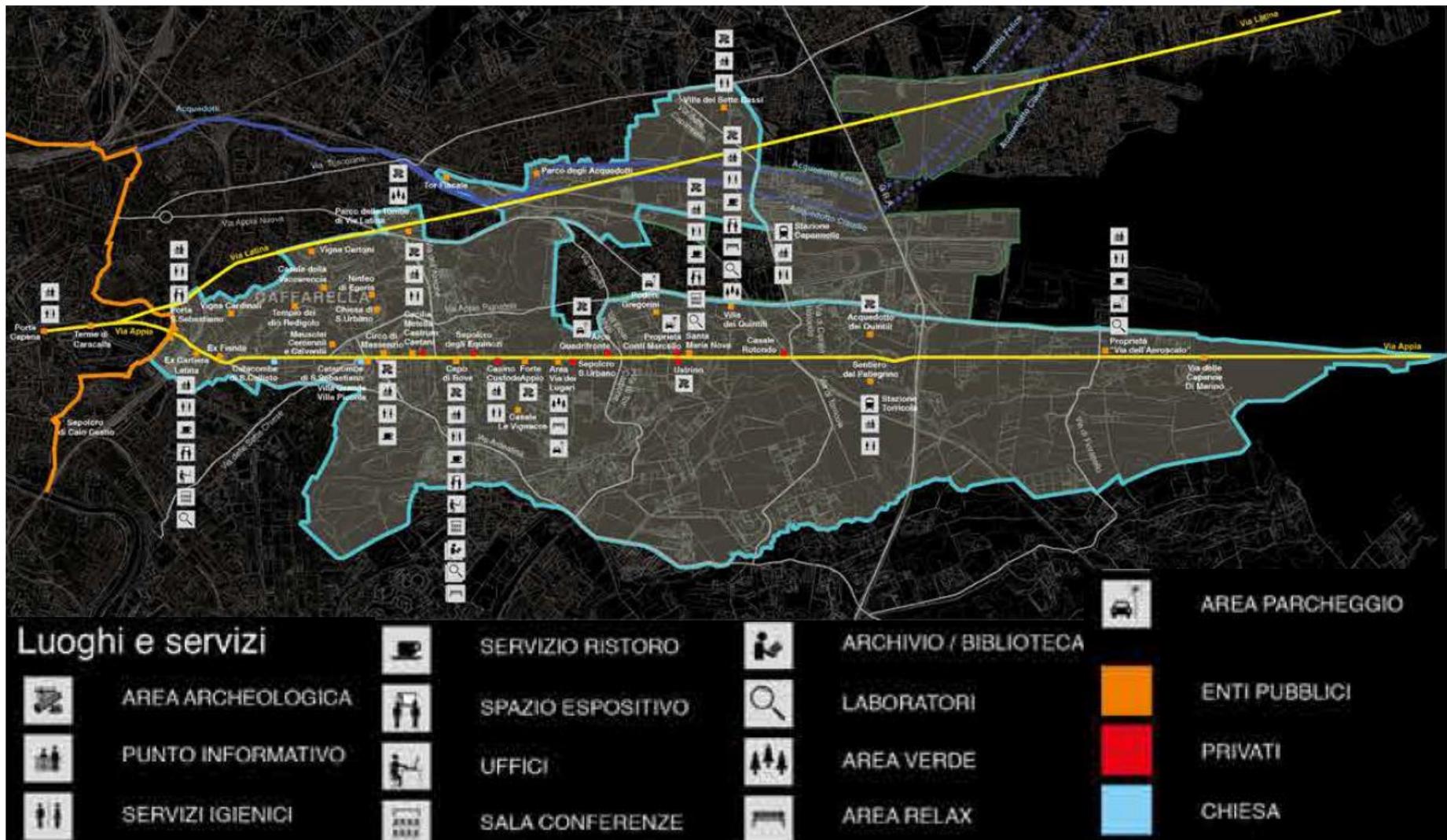


1970

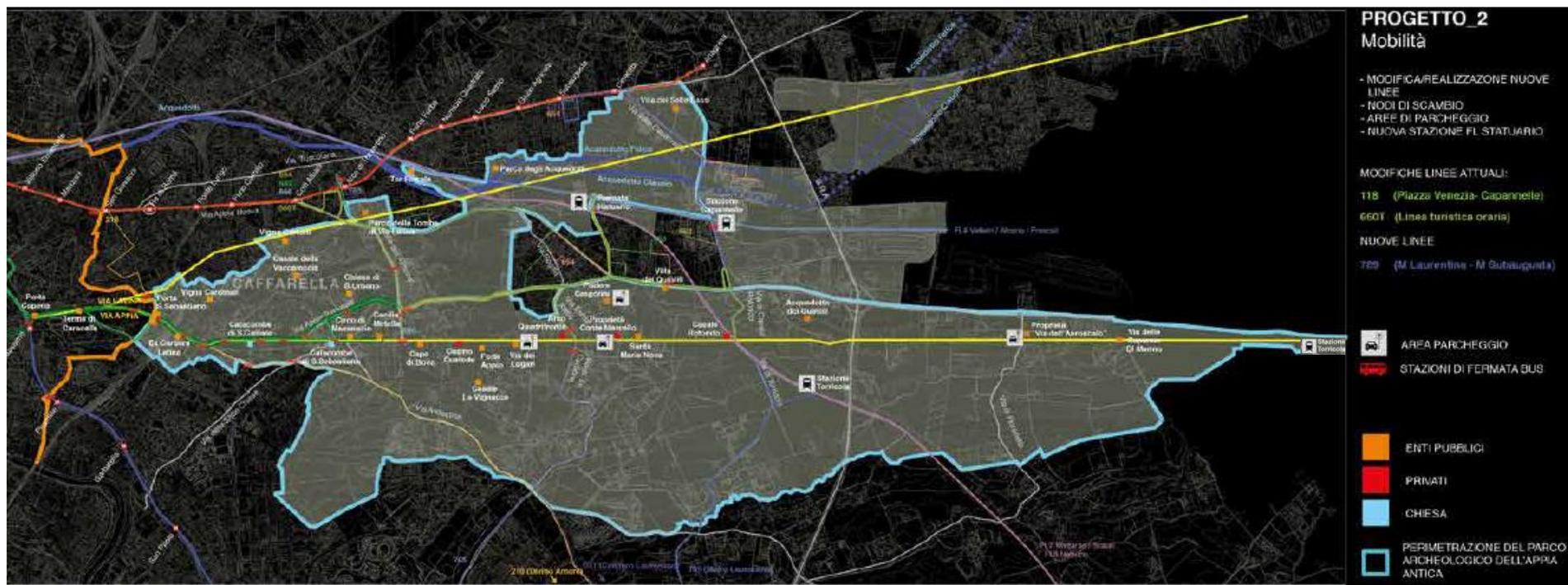


2006

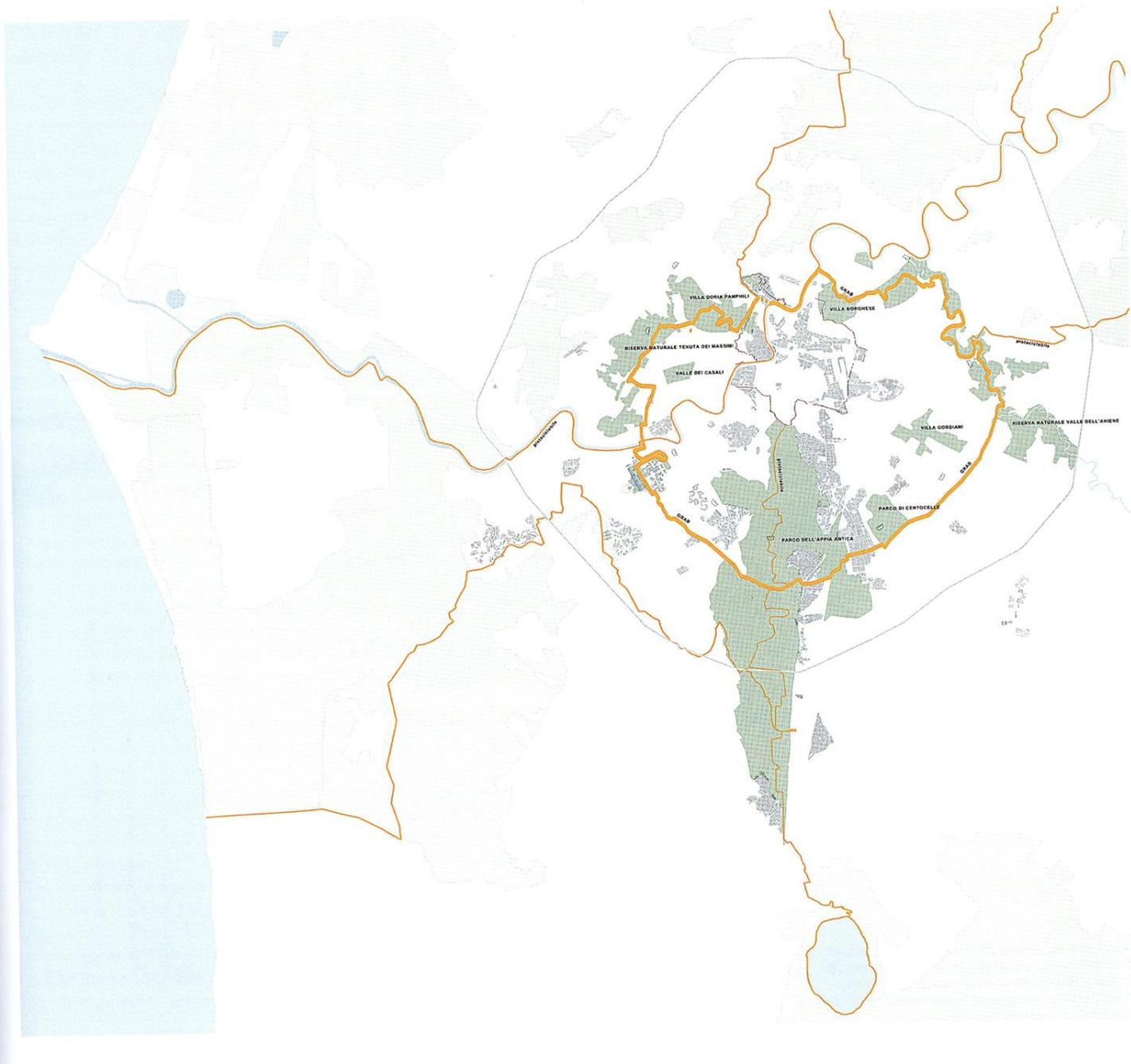
Proposte per i servizi pubblici



Proposte per l'accessibilità



Le ciclovie



“Vecchie “cartoline dalla via Appia antica

The road #1



“Vecchie “cartoline dalla via Appia antica

The road #2



“Vecchie “cartoline dalla via Appia antica

The road #3



“Vecchie “cartoline dalla via Appia antica

The road #4



“Vecchie “cartoline dalla via Appia antica

The Nature #1



“Vecchie “cartoline dalla via Appia antica

The Nature #2



“Vecchie “cartoline dalla via Appia antica

The Nature #3



“Vecchie “cartoline dalla via Appia antica

The users #1



“Vecchie “cartoline dalla via Appia antica

The users #2

