



LEGENDA

PERIMETRO ZONE A

DENOMINAZIONE	RETE ESISTENTE	RETE IN PROGETTO
A AUTOSTRADE		
Aa PERCORSI DI INTERESSE PAESISTICO		
C STRADE EXTRAURBANE		
Cb PERCORSI DI INTERESSE STORICO		
D URBANE DI SCORRIMENTO con fasce di marcia separate		
E STRADE COMUNALI		
Ea PERCORSI DI INTERESSE PAESISTICO		
Ed PERCORSI DI INTERESSE STORICO		
F1 STRADE URBANE COMUNALI		
F1a PERCORSI DI INTERESSE PAESISTICO		
F1b PERCORSI DI INTERESSE STORICO		
F2 STRADE DI QUARTIERE A TRAFFICO LIMITATO AI SENSI DELLA LEGGE N°285/92		
F2a PERCORSI DI INTERESSE PAESISTICO		
F2b PERCORSI DI INTERESSE STORICO		
G1 G2 Piano di fattibilità e progetto - BICIPLAN Civita della rete Provinciale MIBET sviluppata e integrata	<p>Pista di competenza della Provincia Mantovana</p> <p>Perimetro ciclopedonale esistente efficiente e da riqualificare</p>	<p>Perimetro ciclopedonale Progettato o in Pianificati</p> <p>Perimetro ciclopedonale ed equistri (o percorsi rurali individuali) o del Parco Mulgara o del P.G.T.</p>
G3 INFRASTRUTTURE STRADALI		
G4 ATTRAVERSAMENTI PROTETTI		
G5 SOTTOPASSO ECOLOGICO		
MM2 - TRATTO CNA GOBBA - GESSATE		
	STAZIONE DI INTERSCAMBIO	

COMUNE DI
BUSSERO (MILANO)
PIANO DI GOVERNO DEL
TERRITORIO - L.R. 12 - 2005



DOC. N° 1 - DOCUMENTO DI PIANO
B - PROGETTO
Allegato n° 2
VIABILITA'
PER 2° CONFERENZA DI V.A.S.
MODIFICATO IN ACCOGLIMENTO DEL PARERE MOTIVATO - 18 luglio 2013

SCALA 1: 5000/3000

ADOZIONE	N°	DEL	20/09/2013
PUBBLICATO ALL'ALBO COMUNALE	58	IL	20/09/2013
CONTRORRELAZIONI CONSIGLIERI	N°	DEL	
DELIBERA DI APPROVAZIONE	N° 14	DEL	20/03/2014

IL SINDACO
IL SEGRETARIO
IL PROGETTISTA

ARCH. ALDO REDAELLI