

# COMUNE DI BUSSERO

Città Metropolitana di Milano



## REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DEL CICLO PARK MM2

Approvato con deliberazione di Consiglio n. 38 del 7/09/2023

#### art. 1 – oggetto

Il presente Regolamento disciplina l'utilizzo del Ciclo park destinato alla sosta dei velocipedi (di seguito detti biciclette) senza assegnazione di un posto fisso, senza obbligo di custodia del mezzo e dei suoi componenti e accessori.

#### art. 2 – definizioni

1. Ciclo park: Area attrezzata di proprietà comunale, antistante la stazione metropolitana, opportunamente coperta, recintata e videosorvegliata, come da piantina allegata.
1. Utente: persona fisica, residente nel comune di Bussero, che intende usufruire dei servizi del ciclo park.

#### art. 3 – ambito di applicazione

1. Le norme del presente regolamento si applicano esclusivamente all'area di cui al co. 1 art. 2.
2. Gli utenti di cui al co. 2 art. 2 possono richiedere l'utilizzo del Ciclo park alle seguenti condizioni:
  - a) utilizzo del parcheggio esclusivamente per la sosta dei veicoli di cui all'art. 1;
  - b) accettazione da parte dell'utente del presente regolamento;
  - c) acquisto dell'abbonamento della durata e con le modalità stabilite dalla GC.

#### art. 4 – attivazione e costo del servizio

1. L'utente deve presentare apposita richiesta all'ufficio tecnico o al gestore che provvede alla distribuzione dei contrassegni, fino ad esaurimento degli abbonamenti attivabili nella misura stabilita dalla Giunta Comunale;
2. La richiesta deve essere corredata da un deposito cauzionale dell'importo stabilito dalla GC, che verrà restituito all'utente in caso di mancato rinnovo volontario, mentre sarà trattenuto dal Comune in caso di dichiarata decadenza dell'assegnazione.
3. L'Ufficio tecnico o il gestore del servizio rilascia, a ciascun utente assegnatario, il kit di attivazione del servizio, costituito da:
  - chiave di accesso all'area di sosta, ovvero - nel caso di automazione del cancello - le credenziali per l'apertura del varco d'accesso.
  - un contrassegno a dimostrazione dell'attivazione dell'abbonamento, da installare in forma visibile sulla bicicletta.
4. In caso di smarrimento saranno addebitati se non diversamente stabilito dalla G.C i seguenti importi:
  - chiave € 10.
  - contrassegno € 5
5. La Giunta Comunale determina il numero degli abbonamenti attivabili, la loro durata e il costo del servizio, da corrispondere anticipatamente all'atto dell'attivazione ovvero del rinnovo.
6. La Giunta Comunale con personale appositamente incaricato o per il tramite del gestore provvederà inoltre al periodico controllo dell'utilizzo effettivo del parcheggio al fine di stabilire o modificare il numero degli abbonamenti attivabili.

#### art. 5 – oneri ed obblighi degli utenti

1. E' consentito l'accesso ed il parcheggio di biciclette esclusivamente negli appositi impianti, senza occupare le aree di transito o gli spazi non appositamente attrezzati per la sosta. Il parcheggio deve essere utilizzato con il massimo ordine ed in modo da non creare intralcio, né difficoltà di manovra agli altri utenti.
2. È assolutamente vietato parcheggiare creando ostacolo all'utilizzo delle uscite e dei percorsi di esodo. In casi di emergenza o quando si ravvisino difficoltà di funzionamento ovvero di uso degli spazi interessati e/o d'inosservanza delle aree destinate a parcheggio, il Comune di

Bussero si riserva di adottare i provvedimenti opportuni, anche di carattere restrittivo e/o di rimozione delle biciclette, prevedendosi anche l'intervento da parte di Ditte specializzate e convenzionate, con costi di rimozione e deposito a carico del trasgressore.

3. Le biciclette in sosta presso il parcheggio dovranno essere in adeguato stato di manutenzione ed in regola con la normativa sulla circolazione. In caso contrario il Comune di Bussero potrà agire con le misure previste al precedente co. 2).
4. L'utente è tenuto a:
  - a) condurre la bicicletta "a mano" all'interno dell'area di sosta;
  - b) posizionare in sicurezza il mezzo in uno stallo di sosta libero;
  - c) rispettare le norme che regolano la circolazione dei veicoli;
  - d) provvedere alla apertura e chiusura manuale dei varchi di accesso.
5. E' vietato:
  - a) fumare, accendere fuochi, usare accendini o produrre scintille;
  - b) effettuare il carico e lo scarico ed il deposito di oggetti di qualsiasi tipo, ad eccezione del bagaglio e degli effetti personali;
6. uso degli stalli
  - a) l'utilizzo degli stalli del parcheggio non è vincolato al numero del contrassegno.
  - b) gli stalli liberi possono essere utilizzati dagli utenti sino al completamento della capienza del parcheggio.

#### art. 6 – prerogative del Comune

1. E' in facoltà del Comune di Bussero, decorsi centoventi giorni dalla rimozione del veicolo lasciato in condizioni e posizioni contravvenenti il presente regolamento, disporre nelle forme di legge ovvero donare lo stesso ad associazioni ONLUS o No Profit 2. Il Comune provvederà, quando se ne ravvisi la necessità e l'urgenza, alla pulizia dell'area di sosta. In tal caso potrà essere sospesa l'erogazione del servizio.
2. Il Comune non è responsabile di eventuali danni o furti, anche parziali, subiti dal veicolo, dai suoi accessori, ovvero dalle cose in esso contenute, da qualunque causa essi siano stati determinati.

#### art. 7 – orari di apertura dell'area

L'area attrezzata è fruibile tutti i giorni, 0.00 alle 24.00.

#### art. 8 – attività di vigilanza

La funzione di vigilanza sull'utilizzo dell'area viene svolta dagli agenti e ufficiali di Polizia Locale e delle altre Forze di Polizia, ovvero dagli ausiliari della sosta eventualmente incaricati.

#### art. 9 – sanzioni

Ai sensi dell'art. 7 bis del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e del Capo 1° della Legge 24.11.1981, n. 689, per le violazioni alle norme di cui al presente regolamento, se non punite più severamente da altre normative legislative o regolamentari, fatte salve in ogni caso le disposizioni penali in materia, si applica la sanzione amministrativa da € 25.00 a € 500.00.

#### art. 10 – entrata in vigore

Dalla data di entrata in vigore del presente regolamento decadono tutte le norme con esso incompatibili, eventualmente contenute in altre disposizioni comunali.

Art. 11 – durata fase sperimentale

La fase sperimentale di utilizzo del parcheggio senza preventiva assegnazione dello stallo durerà i prossimi 12 mesi.

L'amministrazione si riserva di verificare l'andamento dell'utilizzo libero degli stalli e di apportare eventuali variazioni a questa modalità sperimentale di parcheggio delle biciclette.

La Giunta comunale potrà variare il numero degli abbonamenti tenendo conto dell'effettivo utilizzo del parcheggio